

VUODEN 1934
POLKUPYÖRIEN
JA
OSIEN

TUKKU-NETTO
HINNASTO



Vuoden 1934 polkupyörien ja osien tukku-nettohinasto

Polkupyörät

Union ja Extra	polkupyörä, miesten. Runko Fauber. Vanteet teräksiset. Väri No. 1. Likasuojat teräksiset, etusuoja sivulevyllä, C. Takanapa Mundus, tai Rotax, jolloin Smk, 7: — korotus. Etunapa No. 50. Puolat, I, ruostumattomat. Kumirenkaat Nokia Record. Ohjauslaite kuparoitu ja niklattu. Kädensijat No. 1137, sellul., heloilla. Satula Union, levyk. Laukku täydellisine varusteineen. Ketju Wippermann, puoliniklattu. Polkimet „ No. 51. Pumppu puupäinen. Kello 55 mm. Takaheijastaja Torpedo No. 955	690: —
Union ja Extra	polkupyörä, naisten. Osat kuin miesten pyörässä. Ketjunsuoja I, peltinen. Hameverkko I, "Liesel"	740: —
Visby ja Special	polkupyörä, miesten. Runko Fauber. I:ma. Vanteet teräksiset. Väri No. 2. Likasuojat teräksiset, etusuoja sivulevyllä, C. Takanapa Rotax tai Komet. Etunapa Brampton, engl.	

	Puolat I, ruostumattomat.	
	Kumirenkaat Nokia H.	
	Ohjauslaite I, ruots. mall.	
	Kädensijat ruots. mall.	
	Satula Velede, levyk.	
	Laukku täydellisine varusteineen, 2 lukolla.	
	Ketju Appleby, engl.	
	Polkimet Phillips, engl.	
	Pumppu 15", niklattu.	
	Kello I, No. 2095.	
	Takaheijastaja Torpedo I, No. 955	790: —
Visby ja Special	polkupyörä, naisten.	
	Osat kuin miesten pyörässä.	
	Ketjunsuoja I, alum.	
	Hameverkko I, "Erika"	840: —
Mälarn	polkupyörä, miesten.	
	Runko Lindbladin, krominiklattu.	
	Vanteet 2-kertaiset. Väri No. 2 eli 4.	
	Crescent, ruots.	
	Likasuojat ruots., etusuoja sivulevyllä, C.	
	Takanapa Torpedo, krominikl.	
	Etunapa " "	
	Puolat I, ruostumattomat.	
	Kumirenkaat Dunlop, engl.	
	Ohjauslaite I, krominikl., ruots.	
	Kädensijat I, ruots.	
	Satula Velede, levyk., krominikl.	
	Laukku täydellisine varusteineen, 2 lukolla.	
	Ketju Appleby, engl.	
	Polkimet Phillips, engl. krominikl.	
	Pumppu, engl., sellul. tai 15" nikl.	
	Kello No. 4034, nikl.	
	Takaheijastaja Torpedo No. 5000 D,	1.100: —
	Mälarn polkupyörä, naisten	1.160: —
	Sama pyörä niklattuna Smk. 100: — halvempi.	
	Pakettipyörä Mälarn	„ 1.600: —
	Samaan liikkeen nimen maalaus	„ 65: —
Kilpa-ajopyörä	Mälarn ruots., maantiepyörä tai	
	n.s. puoli kilpa-ajopyörä	1.550: —
	koko kilpa-ajopyörä	1.850: —

Polkupyöräosien hinnat aakkosjärjestyksessä

Emaljilakka	musta, ilmakeuiva	ras.	3: 25
	punainen „	„	5: 50
	musta pohjaväri ½ kilon	„	20: —
	„ polttolakka 60—100 ast. ½ kilon ..	„	20: —
Etuhaarukka	pitkä putki, musta	kpl.	26: 80
	„ „ nikl.	„	34: —
Etuhaarukan	laakeri, "Universal"	satsi	12: —
	„ No. 1074	„	11: —
	„ „ 1075	„	7: 50
	„ „ 1076	„	8: 50
	„ ruots., Lindbladin	„	33: —
	yläkartio, saks.	kpl.	3: 10
	alakartio, „	„	2: 65
Etupää	haulikuppi	„	3: —
	alakärki korjauksiin	„	2: 50
	runkoon 100—110 mm.	„	15: —
Hameverkko	kotim. No. 9001	pari	7: —
	„ „ 9002	„	10: 50
	„ „ 1—2	„	10: 50
	„ „ "Extra"	„	12: 50
	saksal. „ "Liesel"	„	9: —
	„ „ "Erika"	„	12: 50
Haulit	hameverkon kolmiot	„	1: 50
	teräksiset, 1/8"	grs.	2: 50
	„ 5/32"	„	3: 50
	„ 3/16"	„	5: —
	„ 7/32"	„	8: —
	„ 1/4"	„	9: —
	„ 9/32"	„	14: —
Haulirengas	„ 5/16"	„	15: —
	No. 5 Rotax etunapaan	kpl.	—: 90
	„ 10 N. D. „	„	1: —

	No. 16 Rotax takanapaan, pieni	kpi.	1: 50
	” 53 ” ” iso	”	2: —
	” 24 N. D. ” pieni	”	1: 50
	” 46 ” ” iso	”	2: —
	” M 9 Mundus ” pieni	”	1: 50
	” M 54 ” ” iso	”	2: —
	” 37 ” (Perfecta) ” ”	”	2: —
	” 40 ” ” ” ”	”	2: —
	” 18 Komet takanapaan, pieni	”	1: 50
	” 42 ” ” iso	”	2: —
	” 30 Eadie ” ”	”	2: —
	” 99 Torpedo ” ”	”	2: —
	” 39 Etuhaarukkaan Fauber, ruots. mall.	”	2: —
	” 98 ” Union	”	1: 50
	” 136 ” tavall.	”	1: 50
	” 53 Fauber keskiöön	”	2: —
	” 42 N. D. C. takanapaan, iso	”	2: —
Kello	55 mm.	”	4: 50
	60 ”	”	5: —
	No. 2095, erik. hyvä	”	5: —
	”Jakko” nikl. No. 4034	”	11: —
Karbiidi	25 kg., 50 kg., 100 kg. tynn. Smk. 5: 20, 4: 80, 4: 70 pr. kilo.		
	1/2 kg. ras.	”	4: 50
	1/1 ” ”	”	7: —
Keskiakseli	No. 1 yleisakseli, Empire	”	23: —
	” 2 ” W.K.C. ym.	”	23: —
	” 3 ” ” ”	”	23: —
	” 4 Tarmo, ym.	”	23: —
	” 5 vanha Victoria-Stanley	”	23: —
	” 6 Presto, ym.	”	23: —
	” 7 Victoria	”	25: —
	” 8 Oiva, ym.	”	23: —
	” 9 Koitto, ym.	”	23: —
	” 10 Finlandia, ym.	”	23: —
	” 11 a S.O.K. miest.	”	23: —
	” 11 b ” uusi malli	”	23: —
	” 12 ” naist.	”	23: —
	” 13 Diamant	”	23: —
	” 14 a Etevä, vanha malli W.K.C., ym.	”	23: —
	” 14 b ” uusi malli W.K.C., ym. ..	”	23: —

	No. 15 N & F	kpl.	32:—
	„ 16 Bismarck	„	23:—
	„ 17 Göricke, irtokartiot	„	23:—
	„ 18 Skandia	„	23:—
	„ 19 Diamant, isot kartiot	„	60:—
	„ 20 Göricke, kiintokartiot	„	23:—
	„ 21 Gloriosa	„	60:—
Keskiö ja osia	Fauber keskiö miest. & naist.	„	75: 50
	„ kampi „ „	„	34:—
	Victoria kampi	„	13: 20
	Kellokeskiö miest. & naist.	„	100:—
	Fauber kartio kotim.	„	4: 20
	Fauber kartio, ruots.	„	7: 50
	„ kuppi, kotim.	„	8:—
	„ „ ruots.	„	12: 50
	„ vastamutteri	„	2: 50
	„ laatta	„	1:—
	„ tomusuoja	„	3: 20
	„ ratas	„	20:—
	Kellokeskiön kartio	„	4:—
	„ „ No. 15	„	9:—
	„ mutteri	„	2:—
	„ kampi	„	20:—
Ketju	Wippermann 1/2×3/16"	„	14: 50
	„ 5/8×3/16"	„	14: 50
	Wippermann, krom. 1/2"3/16"	„	25:—
	„ „ 5/8"×3/16"	„	25:—
	Appleby, engl. 1/2×3/16"	„	19: 50
	„ „ 5/8×3/16"	„	19: 50
Ketjunsuoja	alumin., miest.	„	14: 30
	„ „ ruotsal.	„	15:—
	„ naist.	„	27: 50
	pelt. „	„	19:—
	„ miest.	„	11: 50
Ketjun	-yhdistäjä 1/2×3/16"	„	2:—
	5/8×3/16"	„	2:—
	-jatko 1/2×3/16"	„	2:—
	5/8×3/16"	„	2:—
	-ruuvi 3/16"	„	—: 35

Ketjun	-kiristäjä, tavall.	pari	2:—
	„ ruots. mallia	„	2:—
Kulmaputki	miest., M., tavall.	kpl.	16:—
	naist., „ „	„	14:20
	miest., I	„	19:—
	raisten I	„	16:—
	miest., kromattu	„	24:—
	naist., I „	„	20:—
	laajennuskiristäjä, 15 cm.	„	2:25
	„ 20 cm.	„	2:25
Kumiliima	nokkapultti	„	1:50
	Nokia No. 25	tus.	10:50
	Nokia No. 10	„	8:—
Kumirengas	Ulkorengas		
	Nokia "H" 28×1 5/8"	kpl.	31:20
	„ laaturengas „	„	31:20
	„ Suomen Kumi „	„	31:20
	„ Record „	„	25:—
	„ Suomen Kumi 28×1 1/2"	„	31:20
	„ Raakakumi	„	35:20
	„ Cont. malli, pehm. reun.	„	36:—
	Huom.! Nokia "H" renkaat, erik. laatu, .. yksinmyynti Suomessa.		
	Ulkorengas		
	Dunlop 28×1 5/8"	„	34:—
	„ 28×1 1/2"	„	34:—
	„ 28×1 1/4" f. 1 3/8"	„	34:—
	Michelin 28×1 5/8"	„	30:20
	„ 28×1 1/2"	„	30:20
	„ Cont. mall.	„	34:20
	Sisärengas		
	Nokia, leimattu 28×1 1/2—1 5/8"	„	11:20
	„ „ raakakumi „ „	„	14:20
	„ „ 28×1 1/4"	„	14:40
	„ „ 28×2"	„	14:40
	Dunlop, Roadster 28×1 1/2—1 5/8"	„	13:—
	„ R.T.6. „ „ „	„	11:—
	Michelin „ „ „	„	12:20
	Lastenpyörän ulkorengas		
	18×1 1/4" Cont.	„	45:—

	20×1 ¼" Cont.	kpl.	45:—
	22× " "	"	45:—
	24× " "	"	45:—
	26×1 ½" "	"	45:—
	sisärengas	"	18:—
	22×1 ¼" lankareunainen	"	45:—
	26×1 ½"×1 ¾	"	40:—
	Tavarapyörän ulkorengas		
	20×2" lankareunainen Smk. 65:—, Cont.	"	90:—
	24×2" " " 75:—, 22×1 ¾" "	"	65:—
	22×2" "	"	90:—
	26×2" " Ballon 80:— 26×2×1 ¾" "	"	95:—
	sisärengas Nokia	"	20:—
	Kilpakärryn ulkorengas		
	28×2", Dunlop	"	115:—
	sisärengas 28×2", Nokia	"	14: 40
Kädensijat	Nokian, kumiset, A.	pari	3: 50
	" " B.	"	3: 30
	" " C.	"	4:—
	" " D.	"	3: 75
	" " K. kilpap.	"	12:—
	Ruotsal. mallia, puukeskusta	"	5: 25
	" " kovakumista	"	6: 25
	" " selluloidista	"	7:—
	Ranskal. puu laaj. kiristäjällä	"	4:—
	Selluloidista No. 1133, tavall.	"	2: 50
	" " 1137, erik. helalla	"	3: 25
	" " 2541 " I	"	4: 50
Lahkeen- pitimet	Blitz No. 714	"	1: 25
	Florio " 859	"	1: 50
	lukolla " 750	"	2:—
Laukku	tavall., miesten I	kpl.	14:—
	" miesten II	"	12:—
	" naisten I	"	14:—
	2 lukolla, pitkä I	"	16:—
	-lukko	"	1: 50
Likasuojat	ruotsal., miest., tavall. malli B, väri		
	No. 1 ja 2	pari	12:—

	ruotsal., Crescent väri No. 4	pari	13: 50
	„ miest., sivulevyllä malli C, väri No. 1 ja 2	„	16: —
	„ Crescent väri No. 4	„	17: 50
	naisten likasuojusta Smk. 1: — korotus.		
Likasuojat	kotim., miesten, tavall., malli B, väri No. 1 ..	„	10: 75
	„ värit No. 2, 3, 8.	„	11: 65
	„ erikoisvärit No. 4, 5, 6, 7, 9	„	13: 50
	„ miesten, sivulevyllä, malli C, värit No. 1, 2, 3, 8.	„	15: 60
	„ erikoisvärit 4, 5, 6, 7, 9.	„	17: 40
	naisten likasuojusta Smk. —:75 korotus.		
	Et u s u o j a tavall. = B, väri No. 1, 2, 3, 8. „	„	5: 40
	„ „ „ „ 4, 5, 6, 7, 9. „	„	6: 25
	sivulev. = C. „ „ 1, 2, 3, 8. „	„	9: 40
	„ „ „ „ 4, 5, 6, 7, 9. „	„	10: 25
	T a k a s u o j a väri No. 1, 2, 3, 8.	„	6: 30
	„ „ 4, 5, 6, 7, 9.	„	7: 15
	puinen, miesten, S 8.	pari	11: —
	„ naisten, „	„	12: —
Likasuojan	kannattimet, 4 mm.	pari	2: 35
	„ 4 ½ „	„	2: 70
	kolmio ruuveineen	kpl.	—: 80
	„ ilman ruuveja	„	—: 30
	ruuveja 12 ½ mm.	% kpl.	16: —
	„ 17 „	„ „	18: —
	„ 25 „	„ „	20: —
	„ 30 „	„ „	20: —
	„ 50 „	„ „	40: —
	Taotulla mutterilla 25 % korotus		
	ruuveja, ruots. runkoon	„ „	50: —
	„ nimileimaan	„ „	10: —
	Kierretappi samaan	„	7: —
Lukko	ketjulla, nikl. No. 187	kpl.	4: 50
	soikea, ilman ketjua No. 185	„	6: —
	ketjulla, nikl. No. 555	„	12: —
	kirjaimilla No. 268	„	12: —
	Hebie	„	24: —
Lyhty	Solar, karbiidi-	„	70: —
	Torpedo „ iso	„	50: —
	Dynamoita ja pattereita	eri hintaisia	

	Polttimo Eulette No. 290	kpl.	2: 75
	Jondorf „ 382	„	3: —
	Hehku 2,5 V, 8 V, kpl. 1: 50	„	3: —
	Lasi, tavall. 52 mm—78 mm.	„	1: 50
	„ linssillä Solar	„	4: 50
	Pidin, tavall, pitkä	„	3: —
	„ Solar	„	8: —
Matkamittari	10,000 km.	„	35: —
Merkkitorvi	käyrä	„	10: —
Mutteri	takanapaan 24" ja 26"	„	—: 50
	etunapaan „ „ „	„	—: 50
	satulaan	„	—: 35
	polkimen kumiin	„	—: 35
	laattoja lajiteltuna 100 kpl. pussi	„	12: —
Napa	Mundus takanapa $\frac{1}{2}$ ja $\frac{5}{8}$ "	„	76: —
	Rotax „ „ „	„	81: —
	Komet „ „ „	„	83: —
	Torpedo „ „ „	„	131: —
	„ „ „ „ kromattu ..	„	138: —
	Brampton etunapa, engl.	„	13: —
	Engl. „ 9,5 mm, akselilla	„	14: 50
	N. D. „	„	17: —
	Torpedo „ kromattu	„	21: —
	Ketjurattaat $\frac{1}{2} \times 3/16 \times 5/8$ "	„	8: 50
	Etunavan kuulakuppi	„	1: 50
	„ tomusuoja	„	1: 50
Navanosia	etuakseli Rotax, k & m	„	3: 65
	„ N. D. „	„	4: 75
	„ Rotax, paljas	„	1: 50
	„ N. D. „	„	1: 50
	„ kartio, Rotax	„	1: 10
	„ N. D.	„	1: 70
	Rotax-osia No. 18/2	„	18: —
	„ 18/3	„	24: —
	„ 18/4	„	29: —
	„ 18/5	„	2: —
	„ 18/6	„	4: —
	„ 18/7	„	8: 50
	„ 18/8	„	4: 50
	„ 18/9	„	4: —

Rotax-osia	No.	18/10	.....	kpl.	3:—
	”	18/11	.....	”	23:—
	”	18/12	.....	”	1: 50
	”	18/13	.....	”	1: 50
	”	18/14	.....	”	4:—
	”	18/15	.....	”	3:—
	”	18/16	.....	”	1: 50
	”	18/17	.....	”	—: 50
	”	18/18	.....	”	7:—
	”	18/19	.....	”	2: 50
	”	18/20	.....	”	2:—
	”	18/21	.....	”	1: 50
	”	18/22	.....	”	1:—
	”	18/23	.....	”	1:—
	”	18/24	.....	”	—: 75
Torpedo-osia	No.	74	.....	”	3:—
	”	76	.....	”	1: 25
	”	77	.....	”	—: 50
	”	78	.....	”	6:—
	”	79	.....	”	20:—
	”	80	.....	”	1:—
	”	81	.....	”	2:—
	”	83	.....	”	19:—
	”	84	.....	”	18:—
	”	85	.....	”	15:—
	”	86	.....	”	1:—
	”	87	.....	”	8: 50
	”	88	.....	”	19:—
	”	89	.....	”	1: 50
	”	90	.....	”	4:—
	”	91	.....	”	9:—
	”	91 ^c	.....	”	3:—
	”	92	.....	”	3:—
	”	93	.....	”	0: 50
N. D.-osia	A	No.	2	”	15: 75
		”	3	”	7: 25
		”	4	”	3: 25
		”	5	”	8:—
		”	6	”	8:—
		”	7	”	2: 75
		”	8	”	12:—
		”	8 B	”	13:—
		”	9	”	13:—

N. D.-osia A	No. 10	.....	”	22: —
	” 12	.....	”	2: —
	” 13	.....	kpl.	—: 50
	” 16	.....	”	2: —
	” 20	.....	”	1: 50
	NDC	” 3	.....	” 8: 50
		” 4	.....	” 3: 50
		” 7	.....	” 3: 25
		” 12	.....	” 2: —
		” 23	.....	16: —
		” 27	.....	” 1: 50
		” 28	.....	” 1: 50
Mundus-osia	” 2	.....	”	16: —
	” 3	.....	”	7: —
	” 4	.....	”	1: 50
	” 5	.....	”	14: —
	” 6	.....	”	8: —
	” 7	.....	”	8: 50
	” 8	.....	”	2: —
	” 9	.....	”	3: —
	” 10	.....	”	1: —
	” 11	.....	”	3: —
	” 12	.....	”	2: —
	” 13	.....	”	1: 50
	” 14	.....	”	—: 50
	” 15	.....	”	1: 50
	” 16	.....	”	8: 50
	” 17	.....	”	3: —
	” 18	.....	”	5: —
	” 19	.....	”	1: —
	” 20	.....	”	—: 50
	” 22	.....	”	—: 50
Komet-osia	” 1 a	.....	”	8: —
	” 2 a	.....	”	1: —
	” 2 e	.....	”	2: 50
	” 2 c	.....	”	3: —
	” 3	.....	”	2: —
	” 4 a	.....	”	—: 70
	” 6	.....	”	4: 50
	” 7	.....	”	6: —
	” 9 a	.....	”	12: —
	” 9 b	.....	”	—: 70
	” 10	.....	”	11: —

	Komet-osia	No. 12 a	„	7:—
		„ 18 a	„	17:—
		„ 19	„	6:—
		„ 22	„	6:—
		„ 25	„	4:50
		„ 11	„	29:—
Ohjaustanko	M. miesten	„	14:20	
	I „	„	17:—	
	kromattu	„	23:—	
Paikkaus- tarpeet	Paikkauskumia Rustines 100×8 sm.	rulla	11:50	
	Kumiliimaa Nokia No. 25	ius.	10:50	
	„ „ „ 10	„	8:—	
	Paikkausrasia Rustines No. 1, 12 paik. pus. „	„	2:—	
	„ „ „ 2 a, 18 paik. ..	rasia	3:—	
	„ „ „ 3 18 „	„	5:50	
	„ „ „ moottoripyör. „	„	5:50	
	„ „ Cito hylsymall.	„	3:—	
	„ „ Dunlop Reddifix	„	2:—	
	„ „ Midget	„	4:50	
Polkimet	Wippermann No. 51, ½" ja 9/16"	pari	19:50	
	„ „ 52 „ „	„	19:50	
	Phillips, engl., miesten	„	21:—	
	„ „ naisten	„	21:—	
	„ „ m. & n., krominikl.	„	25:—	
	Polkimen akseli	„	7:40	
	„ „ engl.	„	11:50	
	„ kartio	sats.	1:50	
	„ hattu	kpl.	1:—	
	„ kumi 1/2	„	—:90	
	„ „ 1/1	„	1:60	
Pumppu	puupäinen, nikl., 300 mm.	„	6:—	
	„ „ 350 mm.	„	6:50	
	15", nikl., letkulla	„	9:50	
	12", „ „	„	8:—	
	Jalkapumppu, No. 201	„	60:—	
	„ „ 203	„	25:—	
	pumpun nippa	„	1:50	
	„ letku 10 cm.	„	2:50	
	„ „ 20 cm., engl.	„	5:50	
	„ „ teräspääll.	„	3:—	
	„ „ metrittäin polkup.	metri	5:—	

	pumpun letku moottorip. metri	9:—
	„ pidin No. 102, 1 1/16" pari	2:—
	„ „ lukkoruuvi No. 1304, 1 1/16", 1 1/8" „	6:—
Puolat	I, ruostumattomat, 2 mm. 1/2" nippelillä 295, 298, 300, 302, 305 mm. % kpl.	19: 50
	s:n, 1" nippelillä „ „	23: 50
	tavalliset, 1/2" nippelillä, ainoastaan 302 mm. „ „	17: 25
	nikl. 2 1/2 mm. 1/2" nippelillä, 195, 230, 240, 245, 255, 260, 295, 300 mm. „ „	45:—
	nikl. 3 mm. 1/2" nippelillä, 295 mm. „ „	60:—
Puolan	nippelit 1/2" „ „	9:—
	„ 1" „ „	12:—
	nippelilaatat %o „	12:—
	nippeli-avain No. 82 nikl. kpl.	2: 50
	„ „ „ 82 sininen „	2:—
Runko	Fauber, M., miesten „	235:—
	„ „ naisten „	265:—
	„ Pyrkijä, miesten „	265:—
	„ „ naisten „	290:—
	„ Terä, miesten „	265:—
	„ „ naisten „	290:—
	„ Lindblad, miesten „	380:—
	„ „ naisten „	405:—
	„ „ krom., miest. „	405:—
	„ „ „ naist. „	430:—
Runkopultti	„ „ „ „	1: 50
Ruuvimeisseli	„ „ „ „	1: 25
Satula	Union, miesten, levykup. „	45: 50
	„ naisten, „ „	45: 50
	Veleda, miesten, niklattu „	65:—
	„ naisten, „ „	65:—
	„ miesten, kromattu „	75:—
	„ naisten „ „	75:—
Satulan	tolppa, tavall. „	11:—
	„ ruots. „	22:—

	peite, topattu	kpl.	8: 50
	siltajousi, 2 j. 800/200 sidejous, pultteineen pari		14: —
	„ 2 j. naist. 800/180 „ „		8: —
	„ 1 j. 805/200	kpl.	6: —
	„ 1 j. naist. 805/180	„	6: —
	„ Vidkopp 1307/200	„	10: —
	välijousi 812/190	„	6: —
	pumppujousi 876/1	„	6: —
	„ 875/1	„	6: —
	pystyjousi, tavall. 845/5	„	3: —
	„ koukulla 855/6	„	3: —
	nokkajousi 830/2	„	8: —
	nahkakaari 918 pultteineen „		7: —
	lukko	„	8: —
	lukkopultti 935/70	„	2: 50
	nokkapultti 940/42	„	1: —
	jousipultti 931/25	„	—: 75
	„ -mutteri	„	—: 35
Takaheijastaja	Torpedo malli No. 955	„	3: —
	„ „ „ 2143	„	3: —
	„ „ „ 5000 D alum.	„	7: —
Tavarateline	jousilla	„	10: 50
	„ patent.	„	13: 50
	„ eteen	„	13: 50
	lastenistuin, jalkatuella miest. pp.	„	15: 50
	„ jousilla miest. ja naist. pp.	„	16: —
Työkalut	Polkimen avain	„	12: —
	„ kierretappi $\frac{1}{2}$ " ensikierre	pari	24: —
	„ „ „ toinenk.	„	24: —
	„ „ 9/16" ensik.	„	24: —
	„ „ „ toinenk.	„	24: —
	Etuhaarukan kierreterä 24"	kpl.	37: —
	„ „ 26"	„	37: —
	„ „ kehyksineen 24" ..	„	115: —
	„ „ „ 26" ..	„	115: —
	Teline polkupyörää varten	„	25: —
Vaihdeavain	engl. malli No. 856	„	12: —
	I No. 352	„	10: —
	II „ 352	„	7: —
	13-reikäavain	„	3: 50

Vannenuha	kankainen	kpl.	1:15
Vanne	teräs, 1 5/8" ja 1 1/2" väri No. 1 musta/k/j. .	"	17:90
	" " " " " 2, 3, 8. hius/j.	"	19:70
	" " " " " 4, 5, 6, 7, 9.	"	21:50
	" " " " " erik. värit ...	"	24:—
	" " " " " 1. 2. 4. värit. Obligs	"	24:—
	2-kert. ruots., väri No. 2 ja 4 (musta/kult/ vihr/juov. & Crescent		
Vaseliini	30 gr. rasiassa	ras.	1:25
Venttiili	täydellinen	kpl.	3:—
	-hattu	"	—:40
	-kara	"	—:65
	-kiristysmutteri	"	—:40
Venttiilikumi	tumma ja vaalea	kg.	190:—
Öljykannu	polkupyör.	kpl.	1:50
Öljyä	1/4 l.	kannu	6:—

Maksuehdot 14 pv. 3 0/0, 30 pv. 2 0/0 tai 60 pv. tunnuste.

Hinnat voimassa 1 p:stä huhtik. 1934 vapaasti Helsingin asemalla

